



## Early Journal Content on JSTOR, Free to Anyone in the World

This article is one of nearly 500,000 scholarly works digitized and made freely available to everyone in the world by JSTOR.

Known as the Early Journal Content, this set of works include research articles, news, letters, and other writings published in more than 200 of the oldest leading academic journals. The works date from the mid-seventeenth to the early twentieth centuries.

We encourage people to read and share the Early Journal Content openly and to tell others that this resource exists. People may post this content online or redistribute in any way for non-commercial purposes.

Read more about Early Journal Content at <http://about.jstor.org/participate-jstor/individuals/early-journal-content>.

JSTOR is a digital library of academic journals, books, and primary source objects. JSTOR helps people discover, use, and build upon a wide range of content through a powerful research and teaching platform, and preserves this content for future generations. JSTOR is part of ITHAKA, a not-for-profit organization that also includes Ithaka S+R and Portico. For more information about JSTOR, please contact [support@jstor.org](mailto:support@jstor.org).

“As to the girls, it was beaten by the women,  
Or, “As to the girls, they were beaten by the women.”

5. The agent of the verb in these preterite terms is governed by *ne*.

This exposition, I conceive, makes everything connected with this subject clear and harmonious. It proves the Hindustani to have a pure though defective preterite Passive voice, independent of the auxiliary *jána*, and shows *ne* to be as intelligible with the Preterite tenses as *d* with the Latin passive, or *by* with the English. The tenses which are not derived from the Past particle must be supplied by the help of *jána*; and thus we shall have a complete paradigm of the Passive voice in the *Urdú* of Hindustan.

Mr. B. B. Stoney read a paper “On the Relative Deflection of Latitude and Plate Girders.”

The President, before leaving the chair, congratulated the Academy on the number and variety of communications of great interest and value which had been brought before the Academy during the Session now closed.

MONDAY, NOVEMBER 10, 1862.

WILLIAM R. WILDE, Esq., Vice-President, in the Chair.

W. H. Hardinge, Esq., read (in continuation) his paper on Mapped Townland Surveys of Ireland.

The Rev. Professor HAUGHTON read the following Paper:—

OBSERVATIONS ON THE WIND, MADE IN THE YEARS 1848–49, IN LEOPOLD HARBOUR, NORTH SOMERSET, ON BOARD HER MAJESTY’S SHIP “INVESTIGATOR.”

THE following observations were made during the winter of 1848–9, on board Her Majesty’s ship “Investigator,” which, with the “Enterprise,” formed the first Franklin searching expedition, under the command of Sir James C. Ross.

I owe the opportunity of discussing and publishing them to the kindness of Captain Washington, R. N., Hydrographer, who placed them at my disposal, for scientific use, together with the Tidal Observations that accompanied them. The observations themselves were made by Lieutenant Robinson, R. N., and appear to have been very accurately recorded.

The latitude of Port Leopold is 73° 50’ N., and the longitude is 90° 20’ W.

No observations of temperature were made by Lieutenant Robinson, whose meteorological observations were intended to assist the corresponding Tidal Observations; and for this reason the wind and barometer were observed, not at fixed hours of the day, but at the times of high and low water.

The following mean temperatures of Port Leopold, observed during the same winter, are recorded by Professor Dove in his "Klimatologische Beiträge," 1857:—

*Mean Monthly Temperature of Port Leopold in 1848-9, in degrees Fahrenheit.*

1848.		1849.	
October, . . .	+ 9°·7	January, . . .	— 35°·7
November, . .	— 14·5	February, . .	— 35·2
December, . .	— 22·8	March, . . .	— 22·8
		April, . . . .	— 10·0

I have arranged the observations in two Tables:—

Table I. contains the observations in the order of their occurrence.

Table II. contains the direction and force of the wind for each month, arranged with reference to the points of the compass; and

The diagrams at the end exhibit the curves of frequency and force of wind, constructed from Table II.



## LEOPOLD HARBOUR.—1848.

NOVEMBER.	Direction.	Force.	Barometer at High Water.	Barometer at Low Water.	NOVEMBER.	Direction.	Force.	Barometer at High Water.	Barometer at Low Water.
1 {	N. W.	1	30·159	30·145	16	. . . . .	{	30·144	30·032
	N. W.	1	30·132	30·095			{	29·950	29·888
2 {	N. W.	1	30·025	29·890	17	. . . . .	{	29·830	29·764
	North.	5-6	29·640	29·465			{	29·750	29·750
3 {	North.	5-6	29·388	29·426	18	. . . . .	{	29·760	29·820
	North.	5-6	29·442	29·430			{	29·905	29·820
4 {	North.	6-7	29·462	29·675	19	. . . . .	{	29·840	29·908
	N. W.	3	29·838	30·004			{	29·776	29·805
5 {	North.	3	30·070	30·225	20	. . . . .	{	29·701	29·724
	N. W.	2	30·310	30·320			{	29·789	29·780
6 {	N. W.	2	30·100	30·320	21	. . . . .	{	29·854	29·841
	North.	5-6	30·308	30·302			{	29·948	29·916
7 {	N. W.	5-6	30·780	30·255	22	. . . . .	{	29·960	29·975
	N. W.	4-5	30·090	29·908			{	29·950	30·000
8 {	N. W.	6-7	29·779	29·795	23	. . . . .	{	29·982	30·000
	N. W.	6	29·730	29·704			{	29·960	29·975
9 {	N. W.	2·3	29·730	29·790	24	. . . . .	{	29·916	29·942
	N. W.	2·3	29·800	29·784			{	29·940	29·942
10 {	N. W.	0-2	29·780	29·800	25	. . . . .	{	29·872	29·903
	N. W.	1-2	29·860	29·925			{	29·980	29·940
11 {	S. E.	4-5	29·966	29·980	26	. . . . .	{	29·980	29·985
	S. E.	6-7	29·940	29·970			{	29·968	29·966
12 {	S. E.	4	29·966	30·255	27	. . . . .	{	29·890	29·860
	. . . . .	.	29·988	30·324			{	29·854	29·880
13	. . . . .	{	30·132	30·185	28	. . . . .	{	29·866	29·844
			30·134	30·150			{	29·814	29·778
14	. . . . .	{	30·136	30·060	29	. . . . .	{	29·750	29·730
			30·100	30·090			{	29·775	29·846
15	. . . . .	{	30·116	30·253	30	. . . . .	{	29·890	29·900
			30·300	30·218			{	29·954	29·998

## LEOPOLD HARBOUR.—1848.

DECEMBER.	Direction.	Force.	Barometer at High Water.	Barometer at Low Water.	DECEMBER.	Direction.	Force.	Barometer at High Water.	Barometer at Low Water.
1 {	S. E. N. W.	4 4-5	30·004 29·990	30·005 29·950	17 {	S. W. S. E.	1 1	29·980 30·152	30·068 30·068
2 {	N. W. N. E.	4-5 2-3	29·950 30·108	30·008 30·050	18 {	S. E. South.	1 1-2	30·124 30·050	30·160 30·100
3 {	N. E. North.	2-3 2-3	30·000 29·980	29·994 29·926	19 {	South. South.	1-2 1-2	29·820 29·624	29·946 29·723
4 {	North. North.	2-3 3-4	29·902 29·860	29·900 29·900	20 {	North. North.	1 1	29·450 29·344	29·552 29·374
5 {	North. N. W.	3-4 4-5	29·812 29·816	29·845 29·806	21 {	North. North.	1-2 1-2	29·316 29·346	29·350 29·342
6 {	N. W. N. W.	4-5 4-5	29·950 30·116	29·894 30·060	22 {	North. North.	2-3 2-3	29·218 29·165	29·305 29·198
7 {	N. W. N. W.	4-5 3-4	30·140 30·125	30·140 30·150	23 {	N. W. N. W.	4-5 4-5	29·258 29·234	29·190 29·315
8 {	N. W. N. W.	3-4 2-3	29·980 30·115	30·080 29·880	24 {	N. W. N. W.	4-5 4-5	29·200 29·330	29·168 29·300
9 {	North. North.	2-3 2-3	29·770 29·838	29·772 29·792	25 {	N. W. N. W.	4-5 4-5	29·330 29·280	29·347 29·265
10 {	N. N. E. N. N. E.	3-4 3-4	29·950 29·968	29·900 29·968	26 {	South. South.	1-2 1-2	29·274 29·378	29·305 29·402
11 {	South. South.	2 2	29·968 29·892	29·920 29·900	27 {	Calm. Calm.	— —	29·415 29·408	29·410 29·414
12 {	S. S. W. S. S. W.	1-2 1-2	29·905 29·930	29·900 29·947	28 {	S. S. E. S. S. E.	4 4	29·414 29·366	29·382 29·412
13 {	Calm. Calm.	— —	29·936 29·916	29·910 29·886	29 {	South. South.	4-5 4-5	29·464 29·710	29·542 29·790
14 {	Calm. North.	— 1	29·842 29·800	29·808 29·794	30 {	S. S. E. S. E.	8 4	29·831 29·984	29·853 30·142
15 {	North. North.	1 1	29·760 29·742	29·720 29·700	31 {	North. North.	4 1	30·264	
16 {	N. N. W. S. W.	2-3 1	29·808 29·884	29·838 29·934					

## LEOPOLD HARBOUR.—1849.

JANUARY.	Direction.	Force.	Barometer at High Water.	Barometer at Low Water.	JANUARY.	Direction.	Force.	Barometer at High Water.	Barometer at Low Water.
1 {	S. S. E.	7	30·415	30·478	17 {	N. N. W.	4-5	30·680	29·714
	S. S. E.	6-7	30·485	30·420		N. N. W.	4	30·740	29·714
2 {	S. E.	5-6	30·362	30·326	18 {	N. N. E.	4-5	30·738	29·738
	S. S. E.	5-6	30·355	30·326		N. W.	5-6	30·880	29·810
3 {	S. E.	5-6	30·260	30·310	19 {	N. N. W.	5-6	30·948	29·922
	S. S. E.	5-6	30·288	30·295		North.	5-6	30·922	29·962
4 {	S. S. E.	4-5	30·314	30·307	20 {	North.	1-2	30·814	29·862
	S. S. E.	3-4	30·360	30·290		N. W. S. E.	1-2	30·771	29·824
5 {	N. W.	3-4	30·424	30·448	21 {	S. E.	4-2	30·492	29·655
	N. W.	2-0	30·440	30·436		S. E.	3	30·400	29·432
6 {	N. W.	3-4	30·416	30·450	22 {	S. E.	3	30·508	29·464
	N. W.	6-7	30·315	30·374		S. E.	4-5	30·556	29·555
7 {	Var.	6-7	30·660	29·950	23 {	North.	4	30·670	29·572
	N. N. W.	2-3	30·810	29·650		Calm.	0	30·838	29·780
8 {	Var.	2-3	30·860	29·860	24 {	N. N. W.	1-2	30·838	29·892
	S. E.	3-4	30·760	29·884		N. N. W.	1-2	30·946	29·990
9 {	S. E.	3-4	30·450	29·600	25 {	N. N. W.	2	30·016	30·030
	N. W.	2-3	30·450	29·440		N. N. W.	1-2	30·048	30·063
10 {	N. W.	2-3	30·491	29·694	26 {	South.	4-5	30·050	30·000
	N. W.	1-2	30·491	29·733		South.	3	30·012	30·060
11 {	Var.	1	30·695	29·652	27 {	South.	3-4	30·078	30·094
	West.	1	30·648	29·700		North.	2-3	30·228	30·276
12 {	N. W.	2	30·690	29·682	28 {	N. N. W.	5	30·274	30·200
	North.	3-4	30·684	29·670		N. N. W.	6	30·100	30·010
13 {	North.	4	30·618	29·583	29 {	N. W.	8-9	29·884	29·765
	N. W.	4-5	30·565	29·589		N. W.	7-8	29·740	29·700
14 {	N. W.	4	30·592	29·640	30 {	N. W.	3	29·667	29·672
	N. W.	4	30·672	29·714		N. N. W.	2	29·702	29·730
15 {	North.	4-5	30·732	29·732	31 {	N. N. W.	1	29·700	29·666
	North.	4-5	30·726	29·746		N. W.	3	29·654	29·600
16 {	N. W.	6-7	30·670	29·614					
	N. by E.	7	30·665	29·685					

## LEOPOLD HARBOUR.—1849.

FEBRUARY.	Direction.	Force.	Barometer at High Water.	Barometer at Low Water.	FEBRUARY.	Direction.	Force.	Barometer at High Water.	Barometer at Low Water.
1 {	N. N. W. N. W.	6 8	29·394 29·145	29·270 29·034	15 {	South. S. by E.	7 5	29·926 30·314	30·150 30·350
2 {	N. W. N. W.	8 5	29·068 29·562	29·034 29·300	16 {	S. S. E. S. S. E.	5 7	30·240 29·875	30·012 30·012
3 {	S. S. E. N. W.	3 2	29·890 30·065	29·768 30·000	17 {	S. S. E. S. S. E.	7 7	29·610 29·430	29·440 29·472
4 {	North. North.	1 3	30·018 30·003	30·069 30·022	18 {	S. S. E. S. S. E.	7 9	29·480 29·552	29·510 29·592
5 {	N. N. W., N. N. W.	6 6	29·862 29·710	29·940 29·802	19 {	S. S. E. S. E.	9 6	29·650 30·036	29·810 30·130
6 {	N. N. W. N. N. W.	6 6	29·522 29·574	29·625 29·590	20 {	South. Calm.	3-1 0	30·200 30·285	30·230 30·295
7 {	N. N. W. N. N. W.	8 7	29·674 29·674	29·565 29·759	21 {	S. W. Calm.	1 0	30·262 30·347	30·270 30·270
8 {	N. N. W. N. W.	7 7	29·796 29·904	29·810 29·914	22 {	South. North.	1 1	30·382 30·408	30·386 30·408
9 {	N. W. N. N. W.	8 7	29·870 29·782	29·810 29·782	23 {	N. N. W. Calm.	2 0	30·408 30·440	30·410 30·520
10 {	N. N. W. N. W.	7 8	29·755 29·662	29·692 29·676	24 {	North. Calm.	1 0	30·544 30·590	30·555 30·632
11 {	N. W. N. W.	6 7	29·610 29·612	29·628 29·568	25 {	Calm. N. N. W.	0 3	30·630 30·570	30·600 30·500
12 {	N. W. N. W.	9 6	29·450 29·470	29·430 29·604	26 {	N. E. East.	6 7	30·290 29·906	30·078 29·850
13 {	N. W. N. W.	4 2	29·768 30·134	29·980 30·216	27 {	N. W. N. W.	5 5	29·690 29·540	29·594 29·578
14 {	S. S. E. S. S. E.	1-6 7	30·080 29·930	30·000 29·875	28 {	N. W. N. W.—S. E.	5 4-2	29·604 29·816	29·690 29·900



## LEOPOLD HARBOUR.—1849.

MARCH.	Direction.	Force.	Barometer at High Water.	Barometer at Low Water.	MARCH.	Direction.	Force.	Barometer at High Water.	Barometer at Low Water.
1 {	Calm-N. W.	4	29·958	30·034	17 {	Calm.	0	29·732	29·730
	N. W.	2	30·060	30·070		East.	6	29·752	29·725
2 {	S. S. E.	2	29·976	29·944	18 {	East.	4	29·830	29·912
	South.	2	29·824	29·715		N. E.	4	29·955	29·912
3 {	Calm.	0	29·616	29·715	19 {	N. E.	4	29·974	29·976
	Var.	2-3	29·705	29·635		N. E.	5	29·992	30·000
4 {	S. E.	4	29·650	29·726	20 {	N. E.	6	29·882	29·930
	S. E.	4-7	29·514	29·600		N. E.	5	29·858	29·862
5 {	S. E.	5	29·585	29·505	21 {	North.	3	29·804	29·818
	S. E.	7-3	29·868	29·775		North.	1	29·812	29·804
6 {	S. E.	3-2	29·892	29·910	22 {	North.	3	29·736	29·760
	S. E.	3-7	29·634	29·752		North.	4	29·700	29·700
7 {	E. S. E.	6-7	29·490	29·520	23 {	North.	2	29·912	29·766
	East.	8-9	29·472	29·472		Calm.	2	30·138	30·085
8 {	S. E.	7-4	29·540	29·474	24 {	Calm.	2	30·138	30·174
	S. S. E.	2	29·540	29·070		South.	2	30·246	30·296
9 {	N. N. W.	1	29·772	29·832	25 {	S. S. E.	3	30·310	30·318
	N. N. E.	2	29·940	30·008		S. S. E.	3	30·364	30·386
10 {	N. W.	2	30·030	30·034	26 {	S. S. E.	5	30·394	30·380
	N. W.	2	30·052	30·140		S. S. E.	5	30·382	30·452
11 {	N. W.	3	30·223	30·300	27 {	S. S. E.	5	30·455	30·440
	N. W.	6	30·334	30·312		South.	4	30·452	30·454
12 {	N. W.	5	30·325	30·280	28 {	East.	4	30·351	30·346
	W. N. W.	6	30·285	30·200		North.	1	30·316	30·298
13 {	W. N. W.	6	30·068	30·060	29 {	East.	7	30·208	30·100
	W. N. W.	7	30·039	30·076		East.	7	29·985	29·908
14 {	W. N. W.	9	30·040	30·033	30 {	N. E.	5	29·868	29·925
	W. N. W.	6	30·030	30·010		N. W.	5	29·972	30·034
15 {	N. W.	5	29·862	29·835	31 {	North.	2	30·066	30·081
	N. W.	2	29·826	29·836		South.	3	30·082	30·030
16 {	{ N. N. W. }	1-1	29·792	29·790					
	{ S. S. E. }								
	S. E.-S. W.	1-3	29·790	29·786					

## LEOPOLD HARBOUR.—1849.

APRIL.	Direction.	Force.	Barometer at High Water.	Barometer at Low Water.	APRIL.	Direction.	Force.	Barometer at High Water.	Barometer at Low Water.
1 {	E. S. E.	6	29·862	30·030	16 {	S. S. E.	4	30·316	30·352
	E. S. E.	8	29·710	29·748		S. S. E.	3	30·260	30·282
2 {	E. S. E.	8	29·714	29·658	17 {	S. S. E.	3	30·097	30·038
	N. E.	4	29·685	29·679		S. S. E.	3	29·947	30·038
3 {	N. E.	4	29·626	29·677	18 {	South.	2	29·740	29·860
	N. E.	4	29·474	29·573		N. W.	9	29·650	29·674
4 {	N. W.	3	29·397	29·442	19 {	N. W.	6	29·605	29·644
	N. W.	2	29·611	29·449		N. W.	8	29·663	29·674
5 {	N. W.	4	29·880	29·777	20 {	N. W.	7	29·644	29·706
	Calm.	0	30·041	30·036		N. W.	4	29·607	29·648
6 {	Calm.	0	30·063	30·077	21 {	S. S. E.	2	29·573	29·586
	North.	1	30·068	30·110		S. S. E.	4	29·727	29·669
7 {	Calm.	0	29·929	30·038	22 {	N. N. W.	2	29·702	29·736
	N. W.	2	29·929	29·895		N. N. W.	2	29·783	29·740
8 {	N. W.	3	29·891	29·946	23 {	North.	3	29·776	29·792
	N. N. W.	3	30·042	30·137		North.	2	29·776	30·816
9 {	N. N. W.	2	30·208	30·234	24 {	North.	3	29·878	30·956
	N. N. E.	4	30·253	30·241		North.	5	30·003	30·034
10 {	N. E.	4	30·211	30·150	25 {	N. N. E.	4	30·061	30·058
	N. E.	5	30·080	30·057		N. N. E.	6	30·033	30·032
11 {	North.	2	30·086	30·137	26 {	N. E.	5	30·065	30·088
	South.	2	30·145	30·154		N. N. W.	3	30·127	30·189
12 {	North.	3	30·080	30·048	27 {	N. by E.	4	30·225	30·234
	N. N. W.	3	30·091	30·217		N. N. E.	5	30·273	30·288
13 {	Var.	2	30·317	30·422	28 {	N. N. E.	3	30·323	30·364
	S. S. E.	1	30·495	30·511		N. W.	6	30·320	30·252
14 {	S. S. E.	3	30·532	30·497	29 {	N. W.	5	30·090	30·000
	S. S. E.	5	30·510	30·501		N. W.	2	29·962	29·945
15 {	S. S. E.	6	30·508	30·458	30 {	S. S. E.	2	29·955	29·945
	S. S. E.	6	30·409	30·352		S. S. E.	1	25·961	29·952

## LEOPOLD HARBOUR.—1849.

May.	Direction.	Force.	Barometer at High Water.	Barometer at Low Water.	May.	Direction.	Force.	Barometer at High Water.	Barometer at Low Water.
1 {	N. N. W. N. W.	1 3	29·993 30·019	29·998 30·026	17 {	East. S. E.	3 3	29·839 29·874	29·856 29·850
2 {	N. N. E. N. N. E.	3 4	30·072 30·116	30·073 30·095	18 {	N. E. North.	5 1	29·954 30·137	29·885 30·067
3 {	North. North.	3 3	30·114 30·115	30·137 30·114	19 {	N. W. N. W.	4 4	30·203 30·251	30·188 30·261
4 {	North. N. N. E.	5 4	30·061 29·917	30·110 30·018	20 {	N. N. W. N. W.	5 4	30·263 30·260	30·266 30·293
5 {	N. N. E. N. N. E.	3 3	29·781 29·795	29·846 29·844	21 {	N. N. W. S. S. E.	2 2	30·178 30·040	30·260 30·260
6 {	North. N. N. W.	3 5	29·920 30·095	29·869 30·025	22 {	North. S. S. E.	2 2	29·962 29·883	29·993 29·939
7 {	S. E. South.	2 2	30·200 30·297	30·177 30·249	23 {	S. S. E. N. N. W.	2 3	29·811 29·811	29·829 29·801
8 {	Var. East.	1-3 7	30·297 30·297	30·320 30·170	24 {	N. N. W. N. W.	2 3	29·789 29·723	29·777 29·720
9 {	East. South.	7 2	29·986 29·747	29·827 29·819	25 {	Calm. N. W.	0 6	29·734 29·792	29·768 29·816
10 {	Var. Var.	2-4 3	29·960 30·250	30·144 30·287	26 {	N. W. N. W.	7 5	29·824 29·832	29·830 29·871
11 {	S. S. E. South.	5 5	30·303 30·247	30·267 30·213	27 {	N. W. N. W.	5 6	29·912 29·946	29·897 29·991
12 {	Var. S. S. E.	2 2	30·125 30·111	30·086 30·191	28 {	N. W. N. W.	5 3	30·028 30·060	30·031 30·054
13 {	S. S. E. S. S. E.	2 2	30·273 30·348	30·324 30·336	29 {	N. W. Var.	2 1	29·974 29·830	29·883 29·790
14 {	S. S. E. East.	4 5	30·342 30·248	30·287 30·167	30 {	East. East.	2 1	29·752 29·762	29·790 29·762
15 {	S. E. S. E.	4 4	30·128 30·023	30·064 29·972	31 {	North. North.	2 2	29·743 20·763	29·756 29·769
16 {	S. E. S. E.	5 4	29·929 29·883	29·972 29·897					

## LEOPOLD HARBOUR.—1849.

JUNE.	Direction	Force.	Barometer at High Water.	Barometer at Low Water.	JUNE.	Direction.	Force.	Barometer at High Water.	Barometer at Low Water.
1 {	North. N. N. W.	1 2	29·769 29·798	29·774 29·786	16 {	S. E. Var.	2 1	29·849 29·891	29·778 29·876
2 {	N. N. W. N. N. W.	4 3	29·787 29·767	29·799 29·777	17 {	S. E. S. E.	4 2	29·852 29·807	29·896 29·833
3 {	N. N. W. N. N. W.	4 4	29·773 29·731	29·796 29·747	18 {	E. S. E. E. S. E.	3 5	29·760 29·717	29·782 29·728
4 {	N. N. W. N. N. W.	5 7	29·799 29·840	28·771 22·819	19 {	East. North.	2 2	29·770 29·805	29·754 29·797
5 {	N. N. W. N. N. W.	6 7	29·842 29·909	29·864 29·846	20 {	East. East.	2 4	29·859 29·895	29·846 27·900
6 {	N. W. N. W.	7 7	29·909 30·025	29·977 30·058	21 {	East. Var.	4 2	29·895 29·918	29·900 29·903
7 {	N. W. N. W.	7 5	30·092 30·134	30·140 30·131	22 {	N. N. E. N. E.	2 3	29·856 29·817	29·848 29·819
8 {	North. North.	2 1	30·159 30·143	30·152 30·160	23 {	N. E. N. E.	2 2	29·807 29·734	29·741 29·725
9 {	N. E. E. N. E.	3 6	30·158 29·982	30·080 29·966	24 {	North. South.	1 2	29·739 29·797	29·763 29·846
10 {	East. N. N. E.	5 2	29·945 29·964	29·943 29·966	25 {	Var. S. S. E.	1 2	29·884 29·930	29·937 29·970
11 {	E. N. E. E. N. E.	6 6	29·968 30·025	29·968 30·007	26 {	S. S. E. S. W.	5 5	29·996 30·011	29·975 30·040
12 {	Var. N. W.	2 1	30·015 29·831	29·976 29·731	27 {	S. S. E. S. S. E.	5 5	30·092 30·080	30·088 30·064
13 {	N. N. E. N. N. E.	3 1	29·659 29·650	22·656 29·603	28 {	S. S. E. S. S. E.	4 5	30·011 29·905	30·064 29·938
14 {	Var. East.	1 2	29·555 29·533	29·524 29·558	29 {	S. S. E. S. S. E.	3 1	29·877 29·937	29·887 29·874
15 {	East. East.	6 6	29·620 29·727	29·558 29·679	30 {	S. S. E. S. S. E.	1 2	29·855 29·763	29·924 29·837

## LEOPOLD HARBOUR.—1849.

JULY.	Direction.	Force.	Barometer at High Water.	Barometer at Low Water.	JULY.	Direction.	Force.	Barometer at High Water.	Barometer at Low Water.
1 {	S. S. E.	4	29·671	29·736	17 {	S. S. E.	2	29·745	29·766
	S. S. E.	4	29·643	29·654		S. S. E.	3	29·732	29·734
2 {	Var.	1	29·658	29·656	18 {	S. S. E.	3	29·776	29·749
	North.	2	29·662	29·660		N. W.	3	29·812	29·813
3 {	N. W.	4	29·730	29·725	19 {	N. W.	5	29·809	29·808
	N. W.	5	92·830	29·775		N. W.	5	29·845	29·815
4 {	N. W.	4	29·730	29·760	20 {	N. W.	3	29·801	29·854
	N. W.	4	29·730	29·731		N. W.	4	29·801	29·775
5 {	N. W.	5	29·713	29·736	21 {	North.	4	29·761	29·779
	N. W.	2	29·678	29·714		North.	3	29·791	22·782
6 {	N. W.	3	29·678	29·665	22 {	North.	1	29·807	29·855
	N. W.	2	29·656	29·643		North.	2	29·878	29·934
7 {	N. W.	2	29·609	29·605	23 {	North.	1	29·963	30·002
	N. W.	3	29·601	29·635		N. N. E.	2	30·016	30·029
8 {	N. W.	5-6	29·647	29·723	24 {	N. N. E.	3	30·030	30·008
	N. W.	6	29·735	29·738		N. N. E.	4	30·016	30·039
9 {	Var.	2	29·750	29·755	25 {	North.	5	30·054	30·084
	S. S. E.	3	29·718	29·696		N. W.	4	30·091	30·054
10 {	S. E.	4	29·635	29·621	26 {	N. W.	6	30·036	30·000
	North.	2	29·635	29·631		N. W.	7	29·941	29·906
11 {	North.	3	29·553	29·457	27 {	N. W.	6	29·868	29·847
	North.	2	29·407	29·344		N. W.	6	22·832	29·820
12 {	Var.	2	29·257	29·257	28 {	N. W.	5	29·792	29·820
	N. W.	4	29·290	29·339		N. W.	—	29·697	29·739
13 {	N. W.	4	29·371	29·404	29 {	N. W.	3	29·677	29·669
	Var.	2	29·409	29·392		N. E.	—	29·643	29·665
14 {	N. W.	2	29·400	29·441	30 {	N. E.	4	29·570	29·620
	N. W.	3	29·466	29·441		E. N. E.	—	29·620	29·611
15 {	N. W.	4	29·527	29·537	31 {	E. N. E.	6	29·549	29·581
	N. W.	3	29·607	29·547		East.	6	29·504	29·518
16 {	N. W.	2	29·674	29·640					
	N. W.	2	29·738	29·726					



TABLE II.—*Frequency and Force of Wind at Leopold Harbour.*

LEOPOLD HARBOUR.—1848, 1849.					
OCTOBER, 1848.			NOVEMBER, 1848.		
Direction.	Number.	Force.	Direction.	Number.	Force.
North.	2	4	North.	6	31½
N. N. E.	0	0	N. N. E.	0	0
N. E.	2	4	N. E.	0	0
E. N. E.	0	0	E. N. E.	0	0
East.	2	15	East.	0	0
E. S. E.	0	0	E. S. E.	0	0
S. E.	6	25	S. E.	3	15
S. S. E.	0	0	S. S. E.	0	0
South.	0	0	South.	0	0
S. S. W.	0	0	S. S. W.	0	0
S. W.	0	0	S. W.	0	0
W. S. W.	0	0	W. S. W.	0	0
West.	0	0	West.	0	0
W. N. W.	0	0	W. N. W.	0	0
N. W.	1	3	N. W.	14	41
N. N. W.	0	0	N. N. W.	0	0
Var.	1	1			
	14			23	
DECEMBER, 1848.			JANUARY, 1849.		
North.	17	35	North.	8½	33½
N. N. E.	2	7	N. N. E.	1½	7½
N. E.	2	5	N. E.	0	0
E. N. E.	0	0	E. N. E.	0	0
East.	0	0	East.	0	0
E. S. E.	0	0	E. S. E.	0	0
S. E.	3	6	S. E.	9	33
S. S. E.	3	16	S. S. E.	6	32½
South.	9	20½	South.	3	11
S. S. W.	2	3	S. S. W.	0	0
S. W.	2	2	S. W.	0	0
W. S. W.	0	0	W. S. W.	0	0
West.	0	0	West.	1	1
W. N. W.	0	0	W. N. W.	0	0
N. W.	15	63½	N. W.	18	72
N. N. W.	1	2½	N. N. W.	12	37
Var.	0	0	Var.	3	10
	56			62	

TABLE II.—*Continued.*

LEOPOLD HARBOUR.—1849.					
FEBRUARY, 1849.			MARCH, 1849.		
Direction.	Number.	Force.	Direction.	Number.	Force.
North.	4	6	North.	7	16
N. N. E.	0	0	N. N. E.	1	2
N. E.	1	6	N. E.	6	29
E. N. E.	0	0	E. N. E.	0	0
East.	1	7	East.	6	36½
E. S. E.	0	0	E. S. E.	1	6½
S. E.	2	9	S. E.	8	34½
S. S. E.	9½	66½	S. S. E.	8	26
South.	3½	12	South.	4	11
S. S. W.	0	0	S. S. W.	0	0
S. W.	1	1	S. W.	1	2
W. S. W.	0	0	W. S. W.	0	0
West.	0	0	West.	0	0
W. N. W.	0	0	W. N. W.	5	34
N. W.	17	98	N. W.	10	36
N. N. W.	12	71	N. N. W.	2	2
Var.	0	0	Var.	1	2½
	51			60	
APRIL, 1849.			MAY, 1849.		
North.	7½	21	North.	8	21
N. N. E.	5½	24	N. N. E.	5	17
N. E.	6	26	N. E.	1	5
E. N. E.	0	0	E. N. E.	0	0
East.	0	0	East.	6	25
E. S. E.	3	22	E. S. E.	0	0
S. E.	0	0	S. E.	6	22
S. S. E.	12	40	S. S. E.	8	21
South.	2	4	South.	3	9
S. S. W.	0	0	S. S. W.	0	0
S. W.	0	0	S. W.	0	0
W. S. W.	0	0	W. S. W.	0	0
West.	9	0	West.	0	0
W. N. W.	0	0	W. N. W.	0	0
N. W.	13	61	N. W.	13	57
N. N. W.	6	15	N. N. W.	6	18
Var.	1	2	Var.	5	11
	65			61	



TABLE II.—*Continued.*

LEOPOLD HARBOUR.—1849.					
JUNE, 1849.			JULY, 1849.		
Direction.	Number.	Force.	Direction.	Number.	Force.
North.	5	7	North.	10	25
N. N. E.	3	6	N. N. E.	3	9
N. E.	4	10	N. E.	1	3
E. N. E.	3	18	E. N. E.	2	10
East.	8	31	East.	1	6
E. S. E.	2	8	E. S. E.	0	0
S. E.	3	8	S. E.	1	4
S. S. E.	10	33	S. S. E.	6	19
South.	1	2	South.	0	0
S. S. W.	0	0	S. S. W.	0	0
S. W.	1	5	S. W.	0	0
W. S. W.	0	0	W. S. W.	0	0
West.	0	0	West.	0	0
W. N. W.	0	0	W. N. W.	0	0
N. W.	5	27	N. W.	31	123½
N. N. W.	9	42	N. N. W.	0	0
Var.	5	7	Var.	4	7
	59			59	
AUGUST, 1849.			SEPTEMBER, 1849.		
North.	0	0	North.		
N. N. E.	0	0	N. N. E.		
N. E.	1	6	N. E.		
E. N. E.	0	0	E. N. E.		
East.	1	4	East.		
E. S. E.	3	18½	E. S. E.		
S. E.	4	24½	S. E.		
S. S. E.	0	0	S. S. E.		
South.	1	4	South.		
S. S. W.	0	0	S. S. W.		
S. W.	0	0	S. W.		
W. S. W.	0	0	W. S. W.		
West.	0	0	West.		
W. N. W.	0	0	W. N. W.		
N. W.	0	0	N. W.		
N. N. W.	0	0	N. N. W.		
Var.	1	5			
	11				